(എഫ്) തിരുവല്ല, പാല നഗരങ്ങളിൽ ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതികൾ

127 (2227) ശ്രീ. എൻ. രാജൻ :
ശ്രീ. കെ. രാജു :
ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ :
ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം മരാമത്ത് വകുപ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതികൾ എത്രയെണ്ണം ; അവ ഏതെല്ലാം ;

(ബി) ഇതിൽ നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്ന എത്ര പദ്ധതികളുണ്ട് ; അവ ഏതെല്ലാം ;

(സി) മരാമത്തുവകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളെടുത്തുവരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മരാമത്തു വകുപ്പിനു കീഴിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കു പുറമേ വിഷൻ 2010, മാദ്ധ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ്, മലബാർ പാക്കേജ്, ലോംഗ് ടേം ഹെവി മെയിന്റനൻസ്, കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിലായി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗര വികസന പദ്ധതികൾ കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വളരെ മോശം, അവസ്ഥയിലുള്ള ഒ.ഡി.ആർ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകളുടെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രത്യേക പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) മിക്കവാറും പദ്ധതികൾ നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. പ്രധാനമായും കാലവർഷമാണ് കാലതാമസം ഉണ്ടാക്കിയത്. കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനായി പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയ്ക്കനുസരണമായി ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കാനുള്ള സമയം 5 ദിവസം മുതൽ 14 ദിവസംവരെയായി കുറവ് വരുത്തിക്കൊണ്ടും ODR/MDR റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ വിജ്ഞാപനം അതത് ജില്ലകളിൽനിന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുവാനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകിയതിന് ശേഷം ടി.എസ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ എക്സിക്യൂഷൻ എന്നിവയ്ക്കായി നിശ്ചിത സമയക്രമം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പാലിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാലാവധിക്കകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ മാത്രമേ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒരു പ്രാവശ്യം മാത്രമേ സമയപരിധി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുകയുള്ളൂ. രണ്ടാമത് സമയപരിധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകേണ്ടി വന്നാൽ കരാറുകാരിൽ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്. രണ്ടാമതും ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുന്ന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലായെങ്കിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ കരാർ റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ

128 (2228) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ :

(ബി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ കൃത്യത പാലിക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പുതിയ വാഹനങ്ങൾ, കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ, മൊബൈൽഫോണുകൾ എന്നിവ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയായും, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർക്ക് 100 ലക്ഷം രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിനെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുന്നതിനും ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കരാറുകാർക്ക് ടെൻഡർ ഷെഡ്യൂൾ വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്ന് ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതു ജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ കേൾക്കുന്നതിനായി റ്റോൾ ഫ്രീ ഹെൽപ്പ് ലൈൻ നമ്പർ-1800-425-7771 ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിലെ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് അതത് മേഖലകളിൽ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആർക്കിടെക്ച്ചറൽ ഡ്രായിംഗ്, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എന്നിവയിൽ കാലതാമസം വരുന്ന കേസുകളിൽ പുറം കരാർ കൊടുത്ത് അവ ചെയ്യിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ഡിസൈനും പൂർത്തിയാക്കാതെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ നിർബന്ധിതമാകുന്ന ചില

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly